

സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതി

3(*33) ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എഡിബി വായ്പയായി എന്ത് തുക ലഭിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ വായ്പ തുക ഏതെല്ലാം മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് എത്ര വീതം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷനുകൾ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്കാണ് ഈ തുക വിനിയോഗിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതികൾ എല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എഫ്) സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അവയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ; ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത് സംബന്ധിച്ചും തുക വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ചും ഏതെങ്കിലും ക്രമക്കേടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എച്ച്) ഉണ്ടെങ്കിൽ അവയുടെ വിശദാംശം നൽകാമോ?

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദുദ്ദീൻ) : സർ,

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് എഡിബിയുമായി സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതിക്കായി 1420.50 കോടി രൂപയുടെ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടത്. ഇതിൽ 995 കോടി രൂപയാണ് എഡിബി-യിൽനിന്നും വായ്പയായി ലഭിക്കുന്നത്. ടി വായ്പ എഡിബി-യിൽനിന്നും മുൻകൂറായി ലഭിക്കുന്നില്ല. ചെലവഴിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റാണ് ലഭിക്കുന്നത്. നാളിതുവരെ 175 കോടി രൂപ റീ-ഇംപേഴ്സ്മെന്റായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലെ അഞ്ച് മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് (തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്) വേണ്ടി മാത്രമാണ് എഡിബി വായ്പ എടുക്കുന്നത്. ടി തുക കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് മുൻകൂറായി നൽകുന്നില്ല. പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ തുകയാണ് കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് നൽകുന്നത്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഭാഗമായി മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനുകളിൽ നിലവിലുള്ള പദ്ധതി നിർവ്വഹണ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നാളിതുവരെ 231.17 കോടി രൂപ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം	-	21.53 കോടി രൂപ
കൊല്ലം	-	47.28 കോടി
കൊച്ചി	-	43.28 കോടി
തൃശ്ശൂർ	-	65.90 കോടി
കോഴിക്കോട്	-	53.78 കോടി
ആകെ	-	<u>231.17 കോടി</u>

(സി) കോർപ്പറേഷനുകൾ എ.ഡി.ബി. തുക വിനിയോഗിച്ച പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ഡി) സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുത്ത കോഴിക്കോട് റോഡ് വികസന പദ്ധതി (അതിർത്തിപാലം-ഫ്ളൈ ഓവർ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ സ്ഥാജ് നൗണ്ട് റോഡിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

കെഎസ്യുഡിപി-യിൽ ആകെ 90 പാക്കേജുകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 37 പാക്കേജുകളുടെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 11 പാക്കേജുകളിൽ ബിഡ് ഇവാലുവേഷൻ നടന്നുവരുന്നു. 4 പാക്കേജുകളുടെ ടെണ്ടർ നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 38 പാക്കേജുകൾക്ക് വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. 2012 ജൂൺ മാസത്തോടെ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കൂടാതെ അഞ്ച് നഗരങ്ങളിലെയും ചേരി പ്രദേശത്തെ വികസനത്തിനായി കമ്മ്യൂണിറ്റി ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് അംഗീകാരികൾ, പൊതുജനാഭിമാന കേന്ദ്രങ്ങൾ, സാനിറ്റേഷൻ യൂണിറ്റുകൾ, അഴുക്കുപാൽ നവീകരണം മുതലായവ അടങ്ങിയ 143 പാക്കേജുകൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും 112 എണ്ണം പൂർത്തീകരണത്തിന്റെ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലുമാണ്.

താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ 70%-ന് മുകളിൽ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

- | | | |
|--------------------------------|---|------------|
| (1) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി | - | തൃശ്ശൂർ |
| (2) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി | - | കോഴിക്കോട് |
| (3) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി | - | കൊല്ലം |
| (4) ഡ്രെയിനേജ് വർക്ക് | - | കൊല്ലം |

(5) ഖര മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിക്കൽ, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊല്ലം, കൊച്ചി നഗരങ്ങളിൽ 90%-ന് മുകളിൽ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) സുസ്ഥിര നഗരവികസന പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 2012 ജൂൺ വരെയാണ്. പദ്ധതികളെല്ലാം 2012 ജൂൺ മാസത്തോടെ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(എഫ്) സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതി നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ അവലോകനം നടത്താനുണ്ട്.

(ജി) കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. പദ്ധതികൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിയും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ എംപവർഡ് കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിക്കുകയും അവലോകനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കോർപ്പറേഷൻ തലത്തിൽ മേയറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ സിറ്റി ലെവൽ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയും കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എല്ലാ നാലുമാസം കൂടുമ്പോഴും എ.ഡി.ബി.-യും കേന്ദ്ര സർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും പങ്കെടുക്കുന്ന ടി.പി.ആർ.എം. (ട്രൈപാർട്ടി യേറ്റ് മീറ്റിംഗ്) കൂടുകയും പദ്ധതി അവലോകനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ അതത് വർഷങ്ങളിൽ തുടങ്ങേണ്ട പ്രവൃത്തികളും ചെലവഴിക്കേണ്ട തുകയും നിശ്ചയിക്കാറുണ്ട്.

കൂടാതെ എല്ലാ മാസവും അഞ്ച് കോർപ്പറേഷനുകളിലെയും പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. തലത്തിൽ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി പ്രതിമാസ യോഗം നടത്താനുണ്ട്. പ്രസ്തുത മീറ്റിംഗിൽ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നു. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത് സംബന്ധിച്ചും തുക വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ചും ക്രമക്കേടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ നിർവ്വഹണതലത്തിൽ കോൺട്രാക്ടറുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തുന്ന കൺസൾട്ടന്റിന്റേയും ഇടയിലുള്ള തർക്കങ്ങൾമൂലം കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഖരമാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള എതിർപ്പുമൂലവും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പദ്ധതി നിർവ്വഹണം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(എച്ച്) ബാധകമല്ല.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: എ.ഡി.ബി.-യുമായുള്ള കരാർ പ്രകാരം 1420 കോടി രൂപ കിട്ടേണ്ട സ്ഥാനത്ത് 995 കോടി രൂപ മാത്രമേ കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂ. അതിൽത്തന്നെ 175 കോടി രൂപയെ ഇതിനോടകം വാങ്ങിയിട്ടുള്ളൂ. ഒച്ചിയുന്ന വേഗതയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നത്. അതിന് കാരണമെന്ത്? യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ പ്രതിപക്ഷ സമരവുമൊക്കെയായി അഞ്ച് വർഷം കളഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ചർച്ചിച്ചത് ഭക്ഷിച്ചു. എ.ഡി.ബി. വായ്പ എടുത്തതിന്റെ മുന്നിലൊന്നുപോലും നാളിതു വരെയായി നിങ്ങൾക്ക് ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ്കുട്ടി: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറയുന്നതുപോലെ വേഗത പോരാ എന്നുള്ളത് സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ ആ വേഗത പോരാ എന്ന് പറയുമ്പോൾ കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ചില പ്രശ്നങ്ങളുള്ളത് നമ്മൾ കാണുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്ക് സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടായിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന എതിർപ്പുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ട് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് മൂപ്പത് ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി. ബാക്കിയുള്ളത് അനുവദിക്കപ്പെട്ട കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : 90 പാക്കേജുകളിൽ 37 എണ്ണം മാത്രമാണ് പണി തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞത്. വാണിയ തുകയ്ക്കു പോലുമുള്ള പാക്കേജുകൾ തയ്യാറാക്കി പണി തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഇത് വളരെ കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥയാണ്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ രംഗത്തുണ്ടായിരിക്കുന്ന പാളിച്ചകളെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു അന്വേഷണം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ്കുട്ടി: പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പാളിച്ചകൾ അല്പ. കാലതാമസം വരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അത് വർഷം തന്നെ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുന്നുണ്ട്.

കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെ ഒഴിവാക്കൽ

4(*34) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പഞ്ചായത്തുകളെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) 2007 ജൂൺ മുതൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലും ബാധകമാക്കിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെ ഒഴിവാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഭൂമിയുടെ തരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി പഞ്ചായത്തുകളിൽ രൂപീകരിക്കേണ്ട നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട പ്രാദേശിക നിരീക്ഷണ സമിതി സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഇതിനകം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഈ സമിതി ഇതിനകം രൂപീകരിക്കാത്തതു കാരണം വീട് നിർമ്മാണത്തിനും മറ്റും അനുമതി ലഭിക്കാതെ സാധാരണ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

അനുബന്ധം - II

22-12-2010-ലെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 3(*33-ന്റെ) ഉത്തരം ദയവായി കാണുക.

കോർപ്പറേഷനുകൾ എ.ഡി.ബി. തുക വിനിയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു:

തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം	കൊച്ചി	തൃശ്ശൂർ	കോഴിക്കോട്
സിവിറേജ്	സിവിറേജ്	സിവിറേജ്	സിവിറേജ്
ഡ്രെയിനേജ്	ഡ്രെയിനേജ്	ഡ്രെയിനേജ്	ഡ്രെയിനേജ്
റോഡ്	റോഡ്	റോഡ്	റോഡ്
നവീകരണം	നവീകരണം	നവീകരണം	നവീകരണം
.....	ജലവിതരണം	ജലവിതരണം	ജലവിതരണം
.....	ഖരമാലിന്യ സംസ്കരണം	ഖരമാലിന്യ സംസ്കരണം	ഖരമാലിന്യ സംസ്കരണം